



איפה תהיו בעוד 5 שנים?

שחקן משמעותי במהפכת שירותי הניידות לתושבי העיר החכמה והאינטרנט של הדברים. ההערכות בעולם מדברות על 300 מיליון כלי רכב מחוברים עד 2024, והחזון של Moby הוא להפוך לשחקן דומיננטי בשוק העולמי.
Sagi-c@yedioth.co.il

זה עולמית. כבר עתה יש ביקוש גדול לבוא לעבוד אצלנו.
איך נרגעים ביום לחוץ ועמוס?
רוב העובדים הולכים לנגב חומס, ורק ישראל דולק לשחות 1.5 ק"מ בכריכה.

28/12/2015	הארץ - כותרת
51133721-3	עמ 10 1 13.11x21.24



משרד הכלכלה והתעשייה האגף להכשרה מקצועית ופיתוח כח אדם

מכרז מס' 36/15

ארגון ותפעול שוטף של מערך הבחינות העיוניות, עבור יחידות האגף להכשרה ופיתוח כח אדם

האגף להכשרה מקצועית ופיתוח כוח אדם במשרד הכלכלה והתעשייה, פונה לקבלת הצעות למכרז ארגון ותפעול שוטף של מערך הבחינות העיוניות, עבור יחידות האגף להכשרה ופיתוח כח אדם מפורט במסמכי המכרז.
במשרד הכלכלה והתעשייה (להלן "המשרד") אגף להכשרה מקצועית (להלן: "האגף") קיימות שתי מחלקות לבחינות. האחת מחלקת הבחינות המקיימת בחינות למסיימים קורסי הכשרה מקצועית ונבחנים אקסטרניים (להלן: "מחלקת בחינות של האגף") והשנייה מחלקת בחינות במכון הממשלתי להכשרה בטכנולוגיה ובמדע המקיימת בחינות למסיימים הכשרה על תוכנית של הנדסאים וטכנאים מוסמכים (להלן: "מחלקת בחינות מה"ט").

1. תקופת ההתקשרות - משך ההתקשרות הינה לשנה עם אופציה להארכה למשרד בלבד, בארבע שנים נוספות, עד שנה בכל פעם.

2. עיקרי התנאים המוקדמים להשתתפות במכרז (הנוסח המלא מופיע במסמכי המכרז):

- 2.1 המציע הינו תאגיד רשום בכל מרשם לפי דין.
- 2.2 המציע עומד בדרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התש"ל"ו - 1976.
- 2.3 המציע נדרש לצרף ערבות הצעה על סך 210,000 ₪ בתוקף עד ליום 31.5.2016 כאמור במסמכי המכרז.

2.4 תנאי סף מקצועיים

2.4.1 המציע הינו בעל ניסיון של 4 שנים מלאות לפחות ב- 8 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז זה (החל מה 1.1.2008) בביצוע: לפחות 2 פרויקטים לוגיסטיים בתחום הפדגוגיה בהם נדרשת הפעלת כח אדם מקצועי. היקף כ"א מינימלי שהופעל בכל אחד מהפרויקטים עמד לכל הפחות על 50 עובדים שהועסקו ישירות ע"י המציע (ולא ע"י חלקות או כל גורם אחר שאיננו המציע)

2.4.2 כח אדם - על המציע להציע מועמד למתן השירותים כדלהלן:

- מנהל פרויקט - תנאי סף: במסגרת מכרז זה נדרשים שני מנהלי פרויקטים אחד עבור מחלקת הבחינות של הכשרה ואחד למחלקת הבחינות של מה"ט.
- על כל מנהל פרויקט לעמוד בתנאי הסף הבאים במצטבר:
 - (1) בעל דילומה של הנדסאי / טכנאי מוסמך, או בעל תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה. על בעל תואר אקדמי מחו"ל לצרף אישור האגף להערכת תארים אקדמיים בחו"ל שבמשרד החינוך.
 - (2) בעל ניסיון מוכח במנהל פרויקטים לוגיסטיים בתחום ההדרכה או הפדגוגיה של לפחות 3 שנים מלאות, במהלך 5 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז זה (מתאריך 1.1.2011).
 - (3) ניהול לפחות 2 פרויקטים לוגיסטיים בתחום ההדרכה או הפדגוגיה בהם הועסקו תחת ניהולו הישיר לפחות 20 איש בכל פרויקט. ניסיון ולוונטי משירות בצה"ל ייחשב כניסיון לעניין מכרז זה.

יודגש, לא ניתן להציג מנהל פרויקט אחד שיפעל עבור שתי המחלקות.

3. המכרז הינו מכרז דו-שלבי. כמפורט במסמכי המכרז - בשלב ראשון יבדקו אמות המידה האיכותיות המופיעות במכרז ולאחר מכן תבחן הצעת המחיר.

4. תוקף ההצעה: כמפורט במכרז.

5. הגשת הצעה מחייבת תשלום עבור מסמכי המכרז.

ניתן לעיין במסמכי המכרז ללא תשלום באתר האינטרנט של המשרד אך הגשת הצעה מחייבת תשלום עבור מסמכי המכרז.

6. על המציע להגיש הצעותו כנדרש במכרז לתיבת המכרזים במשרד הכלכלה והתעשייה, רח' בנק ישראל 5, קריית הממשלה, ירושלים, בקומת הכניסה ליד המעליות ע"ג התיבה רשום "משרד הכלכלה והתעשייה".

7. המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז ביום ראשון 24.1.2016 עד השעה 12:00. הצעות שיגיעו לאחר המועד ייפסלו על הסף.

8. שאלות והבהרות בדוא"ל בלבד לכתובת MichrazimH@Economy.gov.il עד לתאריך 7/1/2016 שעה 12:00 לגבי אריאלה שמיר, יש לוודא אישור קבלת הדוא"ל במייל חוזר. תשובות יפורסמו באתר האינטרנט בכתובת הנייל החל מתאריך 14/1/2016. התשובות לשאלות מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

9. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה של סתירה או אי התאמה בין נוסח המודעה לבין מסמכי המכרז האמור במסמכי המכרז גובר.

10. המכרז מפורסם באתר המשרד בכתובת באינטרנט: www.economy.gov.il

